

VOLTФестиваль – 4х-этапная эстафета, приуроченная к Международному дню туризма

27 сентября 2025 г

Лежневский р-он, СБ «Почевино»

УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

ЭТАП №1 – БЕГ ПО ПЕРЕСЕЧЕННОЙ МЕСТНОСТИ

Старт 1 этапа массовый, длина дистанции 5 км – 1 круг, см.схему движения,

GPS-трек: <https://nakarte.me/#m=16/56.80841/40.87335&l=S&nkkl=rzRcTJsDEemUEyINs-cE1g>

Распределение градиента: равнина – 51%, подъем – 23%, спуск – 26%.

Пункты питания не предусмотрены.

ЭТАП №3 – МАУТИНБАЙК, кросс-кантри (ХС)

Старт участников при передаче эстафеты предыдущего этапа касанием руки.

Длина дистанции 10 км – 2 круга, см.схему движения.

Пункты питания не предусмотрены.

Переход на второй круг в зоне старта-финиша.

СХЕМА ДВИЖЕНИЯ этапов №1 и №3



ЭТАП №2 – «ДИСТАНЦИЯ-ПЕШЕХОДНАЯ», КОРОТКАЯ (СПРИНТ), 4 КЛАСС

Класс дистанции: 4

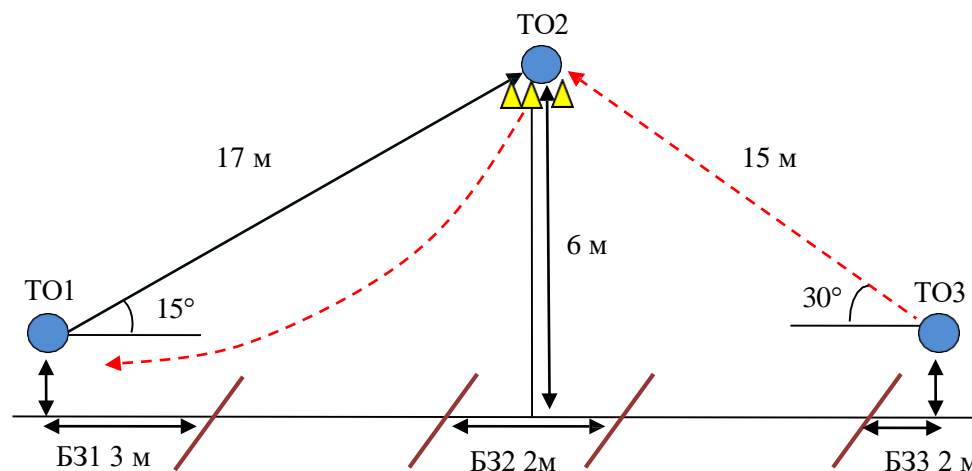
Количество технических этапов: 4

Длина дистанции: см. схему.

- * Соревнования проводятся в соответствии с правилами вида спорта «Спортивный туризм», раздела 3, части 5. Далее пункт Правил, указанный в условиях этапа.
- * По п. 6.2.9 (а).
- * По п. 1.3.6: допускается перемещение участника по КОД и/или ПОД как в сторону ИС, так и в сторону ЦС этапа, при этом участники, начавшие движение по ПОД в ОЗ этапа или начавшие движение по КОД, обязаны достичь ИС данного этапа.
- * По п. 1.3.11 все карабины, предоставленные в качестве ТО – неразъёмные.
- * На соревнованиях применяется система электронной отметки SPORTident.
- *

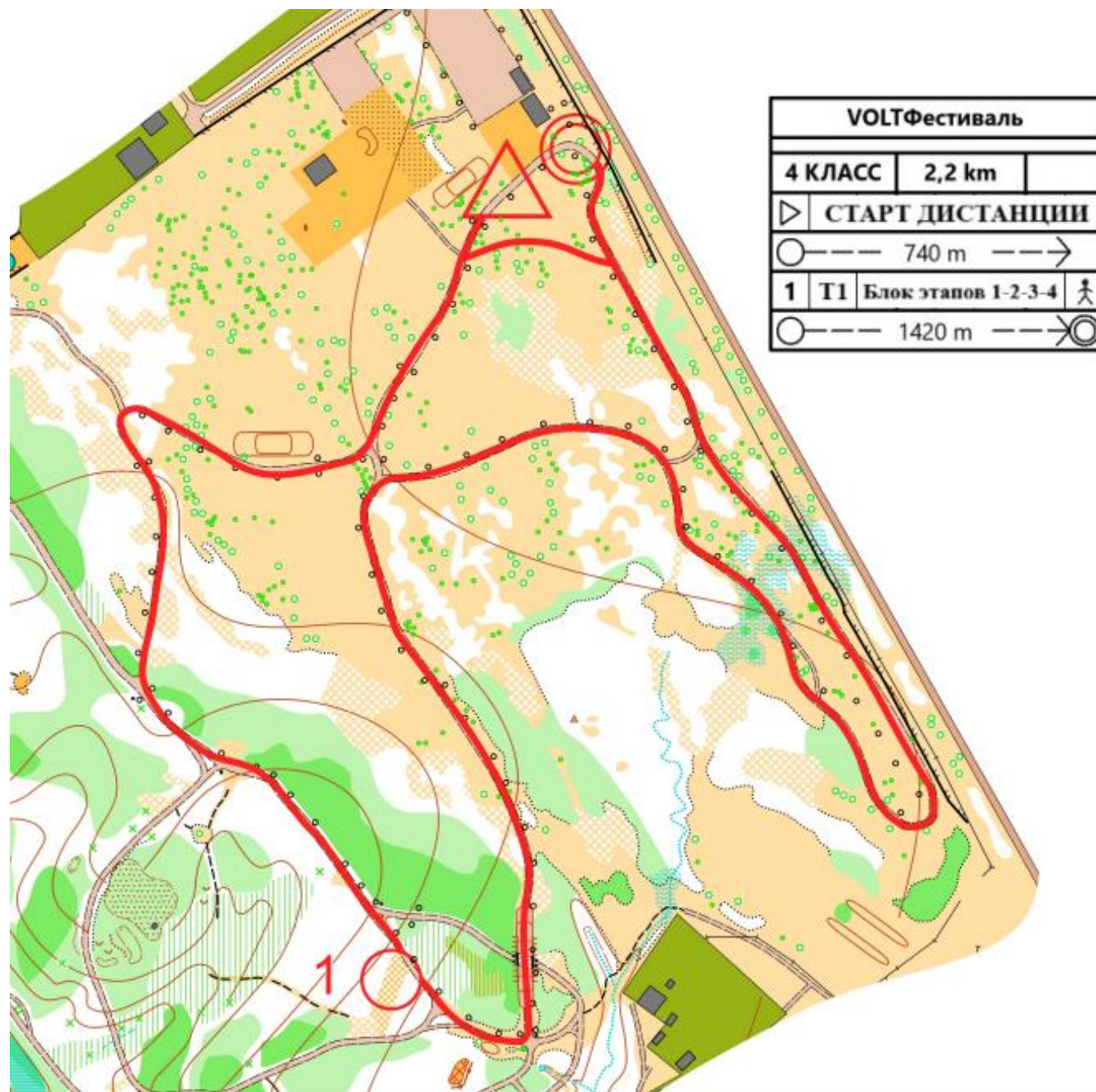
ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ

Блок этапов 1-2-3-4	Навесная переправа – Спуск по перилам – Подъем по навесной переправе – Навесная переправа	КВ = 20 мин.
<p>Участник проходит блок этапов в следующем порядке:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Проходит этап 1. 2. Организует перила этапов 2,3. 3. Проходит этап 2. 4. Переходит из БЗ2 в БЗ3 по земле вдоль нитки этапа. 5. Организует перила этапа 3. 6. Проходит этап 3. 7. Проходит этап 4. <p>Разрешено закрепление перил этапа 4 при любом посещении ТО2.</p> <p>Расположение карабинов относительно судейских перил соответствует схеме при взгляде с ТО1 на ТО2.</p>		



Этап 1: Навесная переправа.	Этап 2: Спуск по перилам.	Этап 3: Подъем по наклонной навесной переправе.	Этап 4: Навесная переправа.
<u>Оборудование:</u> ИС – Б31, КЛ – начало ОЗ. Судейские двойные перила. ЦС – ОЗ, ТО2: 4 судейских карабина.	<u>Оборудование:</u> ИС – ОЗ, ТО2: 4 судейских карабина. ЦС – Б32. ПОД – судейские перила.	<u>Оборудование:</u> ИС – Б33, КЛ – начало ОЗ. ЦС – ОЗ, ТО2: 4 судейских карабина.	<u>Оборудование:</u> ИС – ОЗ, ТО2: 4 судейских карабина. Судейские двойные перила. ЦС – Б32.
<u>Действия:</u> Движение по п.7.9, 7.9.4 (а).	<u>Действия:</u> Организация перил по п.7.6. Движение участника по п.7.10. Снятие перил не производится, перила используются на этапе 3.	<u>Действия:</u> Организация перил по п.7.6. Движение участника п. 7.9, 7.9.4 (а). Снятие перил по п.7.6.15 (разрешено с ЦС этапа 3, или во время движения по этапу 4, или с ЦС блока этапов).	<u>Действия:</u> Организация перил для Дополнительной самостраховки по п.7.6. Движение участника по п.7.9, 7.9.4(б). Снятие перил по п.7.6.15.
<u>Обратное движение:</u> по п.7.9, 7.9.4 (б).	<u>Обратное движение:</u> по п.7.10 по своим или судейским перилам обратного движения.	<u>Обратное движение:</u> в случае отсутствия возможности вернуться по своим перилам по п.7.9, с дополнительной самостраховкой по п.7.9.4 (б) к ПОД этапа 2, участник осуществляет движение по п.7.10 по ПОД этапа 2 в Б32 и далее по земле в Б33.	<u>Обратное движение:</u> Движение по п.7.9, 7.9.4 (а).





ЭТАП №4 – КРОСС-СПРИНТ

Местность и район соревнований.

Координаты места старта: 56.812765, 40.878274.

Район соревнований – спортивный парк «Почевино».

Местность сильнопересеченная, овражно-лощинного типа с перепадами высот на склоне до 10 метров. Дорожная сеть развита хорошо, представляет собой сетку действующих лыжных трасс Лес преимущественно хвойный, разной степени проходимости.

Схема арены соревнований



Опасные места и участки.

Крутые склоны, болота, заросли крапивы, бытовой мусор, участки упавшего сухостоя и сухие ветки стоящих елей на уровне лица.

Ограничивающие ориентиры: север – деревни Яфаново и Почевино, юг – деревня Кузьмаденье, запад – река Ухтохма, восток – дорога Яфаново- Кузьмаденье

Аварийный азимут: 180°

Направление выхода из района соревнований при потере ориентировки –на восток к асфальтированной дороге. Далее двигаться к центру соревнований.

Спортсмен, сошедший с трассы, обязан в короткий срок явиться на финиш и заявить судьям о сходе с трассы.

1.2. Карта цветная, рисовка – 2025 года. Масштаб 1:4000. Сечение горизонталей 2,5 м, формат А4 у всех групп. Легенды впечатан в карту. Печать струйная, плотность бумаги 110 г/м2. Дополнительные легенды и пакеты для герметизации карт предусмотрены на старте.

1.3. Порядок старта и отметка.

Старт участников при передаче эстафеты предыдущего этапа касанием руки.

Оборудование контрольного пункта: стандартная призма на колу и станция Sportident на колу или на дереве (в ближайшей видимости). Станции работают в бесконтактном режиме.

1.4. Параметры дистанций

Длина дистанции	Кол-во КП	Время победителя
3,0 км	15	20 мин

Работа с картой разрешена не ранее момента старта спортсмена.

Контрольное время - 60 минут.

До ТНО – 60 м. От последнего пункта до финиша по разметке 90 м.