

# Первенство Ивановской области по спортивному туризму на пешеходных дистанциях

2 ноября 2025 г.

Тейковский р-он, м.Оболсуново

## УСЛОВИЯ СОРЕВНОВАНИЙ В ДИСЦИПЛИНЕ «ДИСТАНЦИЯ – ПЕШЕХОДНАЯ - ГРУППА» (КОРОТКАЯ (спринт))

Класс дистанции: 3

Количество технических этапов: 8

Длина дистанции: 1600 м.

ОКВ дистанции: 90 мин.

\* Соревнования проводятся в соответствии с правилами вида спорта «Спортивный туризм», раздела 3, части 7. Далее пункт Правил, указанный в условиях этапа.

\* По п. 1.5.7 заполнение декларации не требуется.

\* За снятие с этапа (блока этапов) в соответствии с п. 6.2.8 (а) группа получает снятие с дистанции.

\* По п. 1.6.8 лидирование разрешено.

\* По п. 1.3.6 допускается перемещение участника по КОД и/или ПОД как в сторону ИС, так и в сторону ЦС этапа, при этом участники, начавшие движение по ПОД в ОЗ этапа или начавшие движение по КОД, обязаны достичь ИС данного этапа.

\* По п. 1.3.11 все карабины, предоставленные в качестве ТО, – неразъёмные.

### ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ

#### СТАРТ.

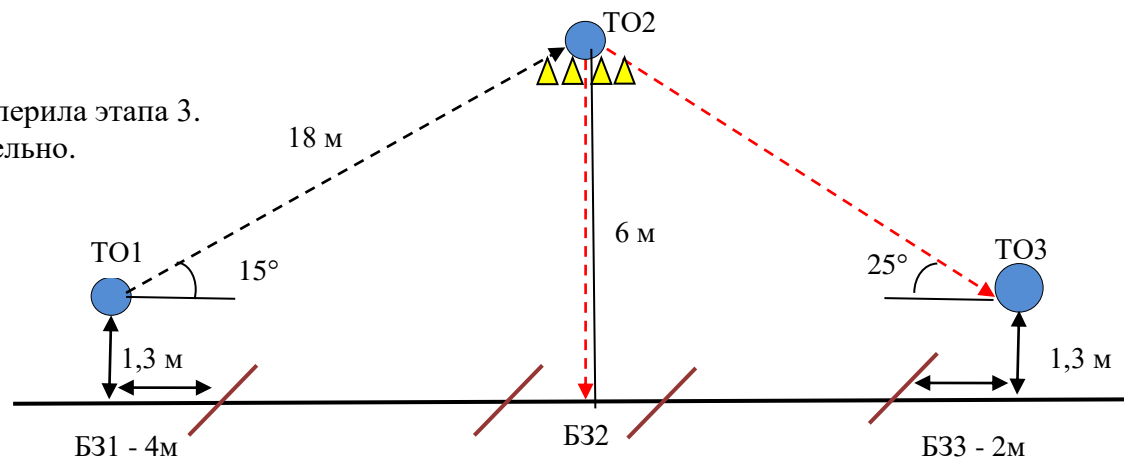
|                 |  |                        |
|-----------------|--|------------------------|
| Блок этапов 1-3 | Навесная переправа - Спуск по перилам – Спуск по наклонной навесной переправе. | КВ от старта = 20 мин. |
|-----------------|--|------------------------|

Участники проходят блок этапов в следующем порядке:

1. Участники восстанавливают перила этапа 1.
2. Первый участник проходит этапы 1-2.
3. Первый участник переходит из БЗ2 в БЗ3, организует перила этапа 3.
4. Остальные участники проходят этапы 1 и 3 последовательно.

Пункты 3 и 4 разрешено выполнять одновременно.

Расположение карабинов относительно судейских перил соответствует схеме при взгляде с ТО1 на ТО2.



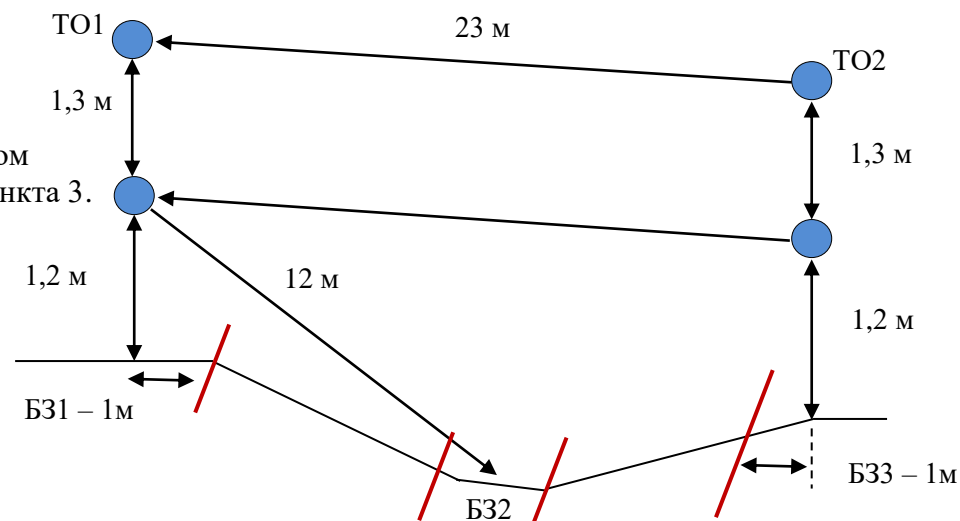
| Этап 1. Навесная переправа.  | Этап 2. Спуск по перилам.   | Этап 3. Спуск по наклонной навесной переправе.  |
|--|---|---|
| <u>Оборудование:</u><br>ИС – БЗ1, ТО1 - горизонтальная опора, КЛ – начало ОЗ.<br>Судейские двойные перила для восстановления.<br>ЦС – ОЗ, ТО2: 4 судейских карабина. | <u>Оборудование:</u><br>ИС – ОЗ, ТО2: 4 судейских карабина.<br>ЦС – БЗ2, КЛ – окончание ОЗ.<br>ПОД.                                 | <u>Оборудование:</u><br>ИС – ОЗ, ТО2 – 4 судейских карабина;<br>ЦС – БЗ, ТО3 – горизонтальная опора,<br>КЛ – окончание ОЗ.  |
| <u>Действия:</u> Восстановление перил по п. 7.6.12.<br>Движение по п.7.9, 7.9.4 (а).   | <u>Действия:</u> Организация перил по п. 7.6.<br>Движение по п.7.12. Снятие перил не производится, перила используются для этапа 3. | <u>Действия:</u> Организация перил по п.7.6. Движение по п.7.9, 7.9.4(в). Снятие перил по п. 7.6.15.  |
| <u>Обратное движение:</u> по п.7.9, 7.9.4 (в).   | <u>Обратное движение:</u> В случае отсутствия возможности вернуться по командным перилам по п. 7.11(б), движение по ПОД.            | <u>Обратное движение:</u> В случае отсутствия возможности вернуться по п. 7.9, 7.9.4(а). (допускается без сопровождения), движение по КОД к ПОД этапа 2, далее по п.7 11 (б). |

| Блок этапов 4-5 | Спуск по склону – Переправа по параллельным перилам. | КВ от старта = 30 мин. |
|-----------------|--|------------------------|
|-----------------|--|------------------------|

Участники проходят блок этапов в следующем порядке:

1. Проходят этап 4.
2. Переходят из БЗ2 в БЗ3.
3. Проходят этап 5.

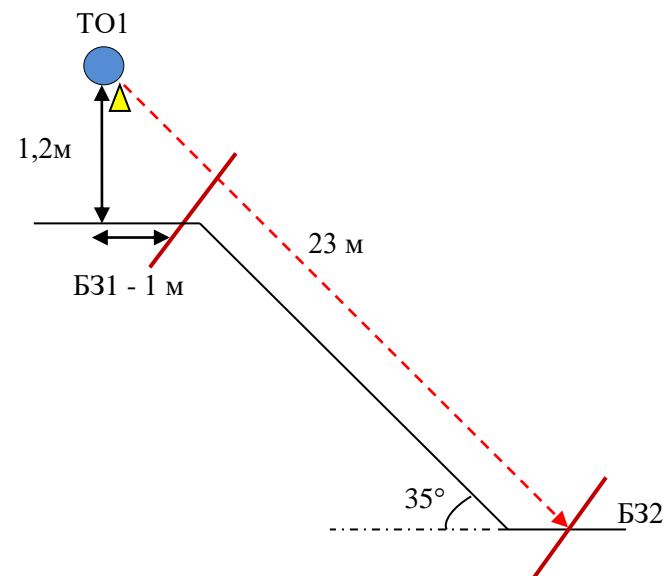
Разрешено одновременно выполнять пункты 1 и 2, при этом запрещено выполнение пунктов 1 и 2, при выполнении пункта 3.



| Этап 4. Спуск по склону.   | Этап 5. Переправа по параллельным перилам.   |
|--|--|
| <u>Оборудование:</u><br>ИС – БЗ1, КЛ – начало ОЗ.<br>Судейские перила. | <u>Оборудование:</u><br>ИС – БЗ3, ТО2: горизонтальные опоры, КЛ – начало ОЗ.<br>Судейские перила (нижняя ветвь параллельных перил - слэжлайн (стропа 35 мм), |

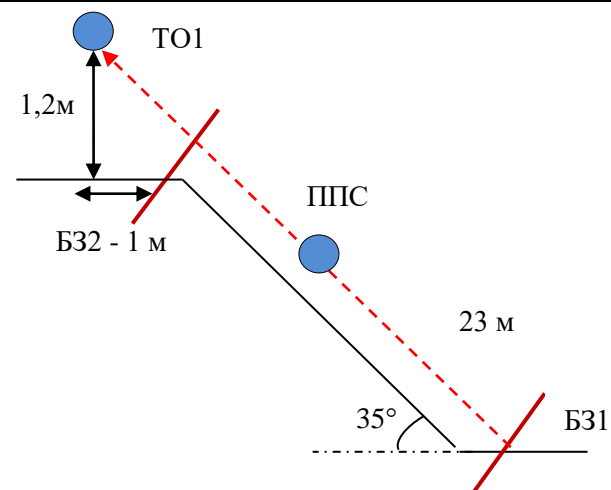
|  |  |
|--|--|
| ЦС – БЗ2, КЛ – окончание ОЗ.                           | верхняя – веревка).<br>ЦС – БЗ1, ТО1: горизонтальные опоры, КЛ – окончание ОЗ. |
| <u>Действия:</u> Движение по п. 7.10.                  | <u>Действия:</u> Движение по п. 7.8.   |
| <u>Обратное движение:</u> по условиям этапа по п.7.10. | <u>Обратное движение:</u> по условиям этапа по п. 7.8.                         |

|               |                        |                               |
|---------------|------------------------|-------------------------------|
| <b>Этап 6</b> | <b>Спуск по склону</b> | <b>КВ от старта = 40 мин.</b> |
|---------------|------------------------|-------------------------------|



|  |
|--|
| <u>Оборудование:</u><br>ИС – БЗ1, ТО1 – 1 судейский карабин, КЛ – начало ОЗ.<br>ЦС – БЗ2, КЛ – окончание ОЗ.<br>ПОД - сбоку от этапа.            |
| <u>Действия:</u> Организация перил по п.7.6. Движение по п. 7.10. Снятие перил по п.7.6.15.  |
| <u>Обратное движение:</u> по условиям этапа по п.7.10, в случае отсутствия возможности вернуться по своим перилам, движение производится по ПОД. |

|        |                  |                        |
|--------|------------------|------------------------|
| Этап 7 | Подъем по склону | КВ от старта = 60 мин. |
|--------|------------------|------------------------|



Оборудование:

ИС – БЗ1, ППС – судейская петля, КЛ – начало ОЗ.

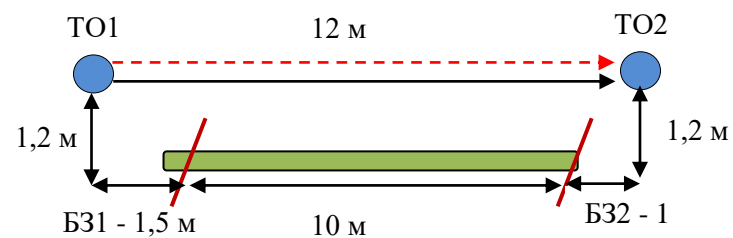
ЦС – БЗ2, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Движение первого участника по п.7.4. Организация перил по п. 7.6. Движение остальных участников по п. 7.10.

Снятие перил по п. 7.6.17.

Обратное движение: по условиям этапа по п.7.10 по командным перилам.

|        |                      |
|--------|----------------------|
| Этап 8 | Переправа по бревну. |
|--------|----------------------|



Оборудование:

ИС – Б31, ТО1 – горизонтальная опора, КЛ – начало ОЗ.

Судейские перила для первого участника. Бревно.

ЦС – Б32, ТО2 – горизонтальная опора, КЛ – окончание ОЗ.

Действия: Организация перил по п. 7.6, движение первого участника по п. 7.14 с подстраховкой к судейским перилам по п 7.8. Движение остальных участников по п. 7.8 по командным перилам. Снятие командных перил по п. 7.6.15.

Обратное движение: по командным или судейским перилам по п.7.8.

**ФИНИШ.**