

**Межрегиональные соревнования по спортивному туризму  
на пешеходных дистанциях среди учащихся  
Северо-Западного федерального округа**

17–18 декабря 2022 года

Санкт-Петербург, Товарищеский пр. д. 10, корп. 2

**УСЛОВИЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ДИСТАНЦИИ**

**Дистанция – пешеходная 2 класса**

1. На дистанциях применяется система электронной отметки прохождения дистанции – SportIdent.
2. Результат участника определяется временем прохождения дистанции (система оценки нарушений – БЕСШТРАФОВАЯ) с точностью до 0,1 секунды.
3. Старт производится по сигналу стартового таймера. Временем старта является время, зафиксированное в чипе при контактной отметке участником в станции старта.
4. Временем финиша является время, зафиксированное в чипе, при контактной отметке участником в станции финиша.
5. В случае отсутствия отметки в стартовой или финишной станции результат участника определяется с помощью ручных хронометров.
6. Судейство на дистанции производится в соответствии с п. 6.2.10.
7. В случае снятия с этапа (блока этапов) результат определяется в соответствии с п. 6.2.8 (а).
8. Все карабины, предоставленные в качестве ТО, разъёмные с поворотной муфтой.
9. В случае касания ТО-1 или опоры, а также узлов и средств крепления перил навесной переправы к ТО-1 при прохождении этапа 6, участник должен вернуться на ИС этапа 6 в соответствии с Условиями и повторить прохождение этапа 6 без нарушений.
10. В случае пристёжки к перилам на этап 1 или отстежки от перил на этапе 6 вне БЗ-1 нарушение расценивается аналогично п.12.1 таблицы 11 Правил.

**ПЕРЕЧЕНЬ ЭТАПОВ, ОБОРУДОВАНИЕ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ**

Количество этапов – 6.

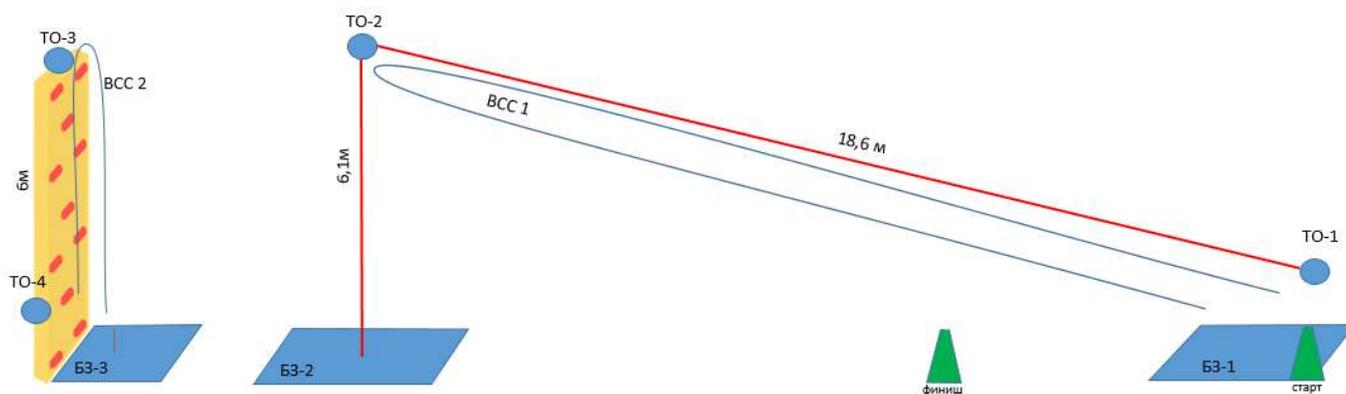
ОКВ: 5 минут.

Дистанция оборудована ВСС (на свободном конце завязан узел проводник-восьмерка):

- ВСС-2 работает на этапах 3 – 4 и пропущена через ФСУ на ТО-3.

- ВСС-1 работает на этапах 1-2 и 5-6. ВСС-1 пропущена через карабин на ТО-2. ВСС-1 участник имеет право подключить к ИСС перед стартом и отключить после финиша.

## Схема дистанции



### СТАРТ (отметка контактная).

#### Блок этапов 1–2

##### Этап 1. Навесная переправа

*Параметры:*  $L - 18,6 \text{ м}$ ,  $\alpha - 16^\circ$ .

*Оборудование:* ИС – БЗ-1, ТО-1, КЛ; судейские двойные перила; ЦС – ОЗ этапа, ТО-2 – 4 карабина.

*Действия:* движение участника по п. 7.9 с ВСС-1.

*Обратное движение:* по п. 7.9 с ВСС-1 (движение производится ногами вперед).

##### Этап 2. Спуск по перилам

*Параметры:*  $L - 6,2 \text{ м}$ ,  $\alpha - 90^\circ$ .

*Оборудование:* ИС – ОЗ этапа, ТО-2 – 4 карабина; судейские перила ЦС – БЗ-2.

*Действия:* спуск участника по п. 7.10 с ВСС-1.

*Обратное движение:* по п. 7.10 с ВСС-1.

#### Блок этапов 3–4

##### Этап 3. Подъем по стенду с зацепами

*Параметры:*  $L - 6,0 \text{ м}$ ,  $\alpha - 90^\circ$ .

*Оборудование:* ИС – БЗ-3; стенд с зацепами; ЦС – ОЗ этапа, ТО-3 – 2 карабина.

*Действия:* подъем участника – по п. 7.11.1 (а) по зацепам с ВСС

В случае срыва или использования опоры за ограничением, участник возвращается в БЗ-3 и повторяет прохождение этапа.

##### Этап 4. Спуск по перилам

*Параметры:*  $L - 6,0 \text{ м}$ ,  $\alpha - 90^\circ$ .

*Оборудование этапа:* ИС – ОЗ этапа, ТО-3 – 2 карабина; судейские перила ЦС – БЗ-3.

*Действия:* спуск по п. 7.10 с ВСС-2.

*Обратное движение:* по условиям этапа 3.

#### Блок этапов 5–6

##### Этап 5. Подъем по перилам

*Параметры:*  $L - 6,2 \text{ м}$ ,  $\alpha - 90^\circ$ .

*Оборудование:* ИС – БЗ-2; судейские перила; ЦС – ОЗ этапа, ТО-2 – 4 карабина.

*Действия:* подъем по п. 7.10 с ВСС-1.

*Обратное движение:* по п. 7.10 с ВСС-1.

## **Этап 6. Навесная переправа**

*Параметры:* L – 18,6 м,  $\alpha$  – 16°.

*Оборудование:* ИС – ОЗ этапа, ТО-2 – 4 карабина; судейские двойные перила; КЛ, ЦС – БЗ-1, ТО-1.

*Действия:* переправа по п.7.9 с ВСС-1 (движение производится ногами вперёд).

*Обратное движение:* по п. 7.9 с ВСС-1.

**ФИНИШ (отметка контактная).**

Начальник дистанций

Пынник С.А., СС2К, Санкт-Петербург