

# Правила

## 1. Общие принципы

Дисциплина велоспорта «Эндуро» была создана, чтобы стать наиболее сложным испытанием для спортсмена-маунтинбайкера. В каждом соревновании делается акцент на создание атмосферы приключений и испытаний, объединяющей участников в катании по лучшим трейлам выбранного для гонки региона.

Описанная ниже дисциплина подразумевает формат с отдельным стартом и спец-участками, в равной степени проверяющими как технические навыки, так и физические возможности гонщика.

Цель описанных ниже правил — в том, чтобы определить рамки дисциплины, тогда как более детальные правила, не входящие в противоречие с общими, организатор может задавать на свое усмотрение в зависимости от уникальных особенностей каждой гонки.

## 2. Возрастные категории

Junior U21 (до 20 лет)  
Elite (21+ лет)  
Open (35+ лет, новички)

По желанию допускается регистрация в Элиту.

В качестве возраста учитывается количество полных лет участника на 31.12.2023.

Кворум категории - 3 человека. В случае недобора количества участников для кворума, категории объединяются на усмотрение организаторов.

Каждая категория состоится и награждается при наличии трех участников. Возраст участника определяется по состоянию на 31 декабря года проведения соревнований.

На протяжении всей серии гонщик обязан участвовать в одной категории.

## 3. Трасса

### 3.1. Структура

Эндуро-гонки предполагают наилучшее использование тех трейлов и рельефа, которые доступны организаторам. Дизайнер трасс должен ориентироваться, в первую очередь, на то, чтобы гонщики получили максимальное удовольствие и положительные впечатления от гонки.

Допускается включение в Спец-участки подъемов, если этого требуют лучшие из доступных трейлов.

## 3.2. Транзитные участки

Реализация каждого транзитного участка оставляется на усмотрение организаторов. Допустимы как механические способы подъема (канатная дорога, шаттлы и т.п.), так и подъемы своим ходом (педалирование), а также их комбинации.

Желательно, что бы хотя бы один из подъемов по транзитному участку осуществлялся своим ходом.

## 3.3. Спец участки

Все Спец Участки (сокращенно СУ при публикации результатов и протоколов) должны быть ориентированы на спуск и на проверку техники и навыков езды гонщиков. Для участков-прологов могут быть сделаны исключения. Спец Участки должны быть спроектированы таким образом, чтобы в равной степени испытать технические и физические возможности гонщиков.

Общее время в зачете каждой гонки вычисляется путем суммирования времени прохождения каждого Спец Участка.

Старт и финиш каждого Спец Участка должны быть четко отмечены на карте, предоставляемой организатором.

Ограничений по минимальной или максимальной протяженности Спец Участков не существует.

## 3.4. Указатели и разметка

Карта маршрутов должна быть составлена организаторами и обязательно демонстрироваться при регистрации. Эта карта может публиковаться на сайте гонки.

Гонщики должны ознакомиться с картой и запомнить маршрут прежде, чем покинут стартовые ворота.

### 3.4.1. Варианты разметки трассы

#### Создание ворот посредством ленты

Натянутая лента должна быть использована в формате ворот с двух сторон от трассы. Таким образом гонщик должен проходить трассу, проезжая между лентами, не пропуская ни одних ворот. Пропуск ворот считается срезанием трассы. Траекторию движения от одних ворот до других гонщик выбирает на свое усмотрение.

#### Создание ворот посредством вешек

Для разметки трассы возможно использование специальных ворот из вешек. Траекторию движения от одних ворот до других гонщик выбирает на свое усмотрение. Пропуск ворот считается срезанием трассы.

## Непарные элементы

Использование непарных элементов разметки допускается в виде висящих над трассой лент или указывающих направление знаков. Одиночные элементы разметки служат исключительно в качестве визуальных ориентиров для направления трассы или обозначения предупреждений о сложных элементах трассы. Райдеры могут проезжать одиночные элементы разметки с любой стороны на свое усмотрение.

## 4. Требования к соревнованиям

Для участия в гонке спортсмену не требуется лицензия

Спортсменам, не достигшим 18 лет обязательно присутствие родителей на соревновании! В крайнем случае, допустимо предоставление расписки от обоих родителей с одобрением участия в данном соревновании.

Рекомендуется наличие медицинской страховки.

### 4.1. Формат гонки

Индивидуальный старт на каждом Спец Участке.

Каждый Спец Участок не может быть использован для прохождения более, чем 2 раза за гонку, кроме случаев возникновения форс-мажорных обстоятельств (например: экстремальные погодные условия).

### 4.2. Тренировки

Наличие официальной тренировки определяется организатором на каждом этапе.

Детали о времени тренировок должны быть заранее опубликованы в регламенте гонки. Карта трасс должна быть опубликована не позднее, чем за 2 дня до каждой гонки (не включая дни тренировок).

В случае, если организатор не может обеспечить равный доступ к информации о месте прохождения трасс для всех участников, эта информация должна быть предоставлена всем участникам максимально рано путем публикации на странице ВК, инстаграм и канале телеграм.

Информация о месте прохождения трасс может быть предоставлена в виде карты, либо GPS-треков.

### 4.3. Организация подъёмов

Во время гонки запрещено использование частного/командного транспорта участниками гонки. Если соревнования предполагают использование подъемника/шатла в день гонки, гонщикам должны быть предоставлены равные возможности по их использованию.

Все детали использования транспорта и подъемов на каждом мероприятии должны быть озвучены организатором на брифинге, либо путем публикации информации на доступных платформах.

#### **4.4. Посев и порядок старта на Спец Участках**

Посев райдеров и их позиции в стартовых протоколах на старте гонки осуществляются в соответствии с рейтингом Приморской Эндуро Серии. При отсутствии данных рейтинга, организатор может воспользоваться своими личными данными о спортсменах.

#### **4.5. Порядок старта категорий**

Порядок старта по категориям осуществляется по решению организаторов этапа.

#### **4.6. Порядок старта по готовности**

Организатор на свое усмотрение может допускать старт гонщиков по готовности, раньше индивидуального фиксированного времени старта гонщика на каждом Спец Участке. Старт участников «по готовности» дается каждые 30-60 секунд.

Прибытие гонщика на старт после своего индивидуального фиксированного времени карается штрафным временем (см. раздел 6).

Об организации старта по готовности или в строгом соответствии с указанными гонщикам временам, организатор сообщает перед началом гонки путем публикации информации.

#### **4.7. Интервал между стартами**

Интервал между стартами гонщиков должен быть не менее 30 сек.

После старта 10-20 участников может быть сделан 1-минутный перерыв для освобождения места в стартовых воротах для опоздавших гонщиков.

Все опоздавшие гонщики должны стартовать по инструкции судьи на старте в пределах 1-минутного перерыва. Не существует регламентированного порядка старта опоздавших гонщиков для того, чтобы дать им возможность продолжить гонку, не мешая остальным участникам. Опоздавшие гонщики получают фиксированное штрафное время.

#### **4.8. Требования к экипировке**

Все гонщики обязаны использовать шлем во время соревнований, включая прохождение Спец Участков и транзита между ними. Шлем должен соответствовать требованиям организаторов каждой гонки. Посадка, состояние и пригодность шлема находятся под ответственностью гонщика.

Рекомендуется использовать защиту колена, локтя, защиту органов зрения (маска, очки) и перчатки.

## 5. Охрана окружающей среды

Гонки эндуро позволяют гонщикам заезжать в отдаленные места дикой природы. И очень важно, чтобы все спортсмены уважали окружающую среду и не оставляли после себя следов. Следующие правила призваны сохранить наши трейлы и наше катание в первозданном виде:

- запрещены отрывные одноразовые линзы;
- запрещена утилизация упаковок от спортивного питания и другого; организаторы оставляют за собой право наложить взыскание на любого гонщика, чьи действия способны загрязнить окружающую среду;

## 6. Штрафы и условия дисквалификации

### 6.1. Срезка траекторий

Срезка траекторий для получения гонщиком преимущества может привести как к порче окружающей среды, так и к привнесению в гонки неспортивного духа. Поэтому, каждый гонщик, который, пытаясь сэкономить время, выбирает траекторию вне разметки трассы, должен быть дисквалифицирован.

Организатор гонки может применить наказание в виде штрафных минут, в случае, если гонщик, срезав траекторию, не получил преимуществ. Однако, каждый спортсмен должен понимать, что минуя правильную траекторию, он рискует быть дисквалифицированным.

### 6.2. Нелегальное изменение трассы

Преднамеренное изменение разметки, уничтожение деревьев и веток на них, а также перемещение камней на трассе запрещено и карается штрафом в 5 минут к времени ГК.

Допускается чистка трассы от мусора, упавших веток и камней, не предусмотренных организатором.

### 6.3. Опоздание на Спец-участок / Пропуск старта

Опоздавшие на старт гонщики должны следовать указаниям судьи на старте для того, чтобы приступить к гонке.

Несоблюдение указаний судьи на старте приводит к наказаниям в виде штрафного времени (рекомендации в пункте 6.6).

Каждый гонщик, опоздавший на старт Спец Участка более, чем на 30 минут после его назначенного времени, должен быть дисквалифицирован.

### 6.4. Незаконная сторонняя помощь

Гонщикам рекомендуется помогать конкурентам во время прохождения этапа. Однако, каждый участник, воспользовавшийся помощью со стороны неучастника гонки без

дополнительного согласования с Директором Гонки, должен быть дисквалифицирован. Такая помощь включает в себя помощь со стороны команды для обслуживания и перевозки экипировки на этапе.

## 6.5. Неспортивное поведение

Гонки эндуро предполагают дружественный формат соревнований. Поэтому, любое неуважительное поведение, проявленное к другим участникам гонки, судьям и организаторам соревнований, может повлечь за собой дисквалификацию.

Если спортсмен преднамеренно не пропускает более сильного гонщика на трассе, такое поведение, также, признается неспортивным и карается взысканиями на усмотрение судьи, вплоть до дисквалификации.

Употребление алкогольных напитков и наркотических средств участником соревнований в зоне проведения соревнований карается дисквалификацией спортсмена.

## 6.6. Наложение взысканий

Организатор Приморской Эндуро Серии несет ответственность за применение взысканий и имеет последнее слово при вынесении решений.

Организатор может назначить специальных «Курсирующих маршалов», которые могут перемещаться по различным спорным точкам гонки по их усмотрению. Такие маршалы обязаны сообщать организатору обо всех выявленных нарушениях.

Каждое взыскание должно быть зарегистрировано организатором в течение 30 минут после финиша последнего участника на последнем Спец Участке.

## 6.7. Рекомендованные типы взысканий

Нарушение	Штраф
Опоздание на старт	Опоздание на 5- минут = штраф 1 минута Опоздание на 5+минут = 5-минутный штраф Опоздание на 30+ минут = DSQ
Другое нарушение на старте (фальшстарт или старт с хода)	От 5 сек на усмотрение судьи
Срезание трассы с нарушением разметки	От 30 сек на усмотрение судьи вплоть до DSQ
Нелегальное изменение трассы	5 минут

<b>Нарушение</b>	<b>Штраф</b>
Нелегальная помощь со стороны	DSQ
Нелегальный шаттлинг	DSQ
Потеря номера	30 секунд
Отсутствие финиша СУ	Худшее время категории +30 секунд
Неспортивное поведение	На усмотрение судьи вплоть до DSQ

## 7. Информирование

Регламент гонки должен быть доступен с момента анонсирования гонки и содержать в себе информацию о формате гонки, предварительном расписании и об особенных правилах этапа.

Каждый организатор имеет право на включение в регламент гонки индивидуальных правил, не противоречащих общим правилам Приморской Эндуро Серии.

### 7.1. Технический гид

Официальный технический гид о гонке должен быть опубликован не позднее, чем за 2 дня до каждого этапа серии. Он должен содержать в себе детальную программу мероприятия, информацию о локации и местные правила и особенности, который каждый гонщик обязан знать.

Ответственность за ознакомление с техническим гидом лежит на каждом гонщике. Незнание правил не освобождает от ответственности.

### 7.2. Брифинг

Каждый этап Приморской Эндуро Серии должен включать в себя брифинг с гонщиками перед началом соревнований. На нем обсуждаются изменения в правилах, траекториях, тайминге и других деталях разметки, пунктов питания, пунктов первой медицинской помощи и т.д. Неявка гонщика не может являться оправданием, в случае нарушения им правил.

## 8. Рейтинг, очки, титулы

Приморская Эндуро Серия награждает спортсменов с наибольшим количеством рейтинговых очков (см. раздел 9).

## 8.1. Личный зачет

Личный общий зачет идет по сумме результатов, на всех Этапах Серии. (Если в серии заявлено 4 Этапа, к общему зачету будут считаться 4 результата).

Общий победитель Приморской Эндуро Серии будет награжден титулом Чемпиона (Чемпионки) Приморской Эндуро Серии.

## 8.2. Командный зачет

Допустимая численность команды 2-4 спортсмена. Команда набирает очки за счет суммирования результатов всех членов команды. В случае наличия более 2-х представителей команды в одной категории, результативными считаются высшие два.

В случае регистрации менее 4 спортсменов на первом этапе, возможен добор команды на последующих. Добор осуществляется спортсменами, ранее не зарегистрированными в других командах по ходу текущего сезона.

Переход из одной команды в другую по ходу сезона не возможен. Допускается выход из команды, с участием в последующих этапах сезона вне командного зачета. Организатор информируется до регистрации! Очки, набранные спортсменом в составе команды ранее, остаются в её активе.

Командный общий зачет идет по сумме результатов, на всех Этапах Серии.

Спортсмены команды, победившей в Приморской Эндуро Серии будут награждены титулом Чемпиона (Чемпионки) в командном зачете Приморской Эндуро серии.

## 9. Таблица начисления очков по итогам гонки

Начисление очков по итогам гонки			
Место	Категории		
	Elite	Juniors	Open
1	400	300	
2	350	250	
3	320	220	
4	300	200	
5	290	190	
6	280	180	
7	270	170	
8	260	160	



<b>9</b>	250	150
<b>10</b>	240	140
<b>11</b>	230	130
<b>12</b>	220	120
<b>13</b>	210	110
<b>14</b>	200	100
<b>15</b>	190	90
<b>16</b>	180	80
<b>17</b>	170	70
<b>18</b>	160	60
<b>19</b>	150	50
<b>20</b>	145	45
<b>21</b>	140	40
<b>22</b>	135	35
<b>23</b>	130	30
<b>24</b>	125	25
<b>25</b>	120	20
<b>26</b>	115	15
<b>27</b>	110	10
<b>28</b>	105	5
<b>29</b>	100	3
<b>30</b>	95	1
<b>31</b>	90	
<b>32</b>	85	
<b>33</b>	80	
<b>34</b>	75	
<b>35</b>	70	
<b>36</b>	65	
<b>37</b>	60	
<b>38</b>	55	
<b>39</b>	50	
<b>40</b>	45	
<b>41</b>	40	
<b>42</b>	35	
<b>43</b>	30	

<b>44</b>	25	
<b>45</b>	20	
<b>46</b>	15	
<b>47</b>	10	
<b>48</b>	5	
<b>49</b>	3	
<b>50</b>	1	