



Управление по физической культуре и спорту Администрации города Челябинска
ГФСО «Федерация спортивного туризма г. Челябинска»

**Кубок г. Челябинска по спортивному туризму
на горных дистанциях «Горные связки 2024»**

20 апреля - 2024 г.

г. Челябинск, карьер Изумрудный (пос. АМЗ), скалодром «Труба»

«УТВЕРЖДАЮ»:

«___» апреля 2024 г.

Главный судья

Азов Михаил Вячеславович (СС2К, г. Челябинск)

Условия прохождения дистанции 2 класс

Время старта: 8:00

ОКВ: _____ Промежуточное КВ: _____

Класс дистанции: 2

Система оценки нарушений: штрафная, 1балл = 30 сек.

Длина дистанции: 73 м.

Характер маркировки: сплошной, коридоры движения.

Количество технических этапов: 7

Старт-финиш: разнесены

Задача связки: транспортировать в ПС1 найденный КГ, упавший за бергшрудом. Блок этапов 2 проходит только один участник, блок этапов 3 проходит только второй участник.

Старт. Расстояние до этапа по подводным перилам 15 м. с одной перестежкой

Этап 1. Подъем

| Оборудование этапа | ПС1 – ИС(ОЗ) | ОЗ | ПС2 – ЦС(ОЗ) |
|---------------------|--|---|------------------------------------|
| | Подводные перила, ТО - 2 шлямбура Между ТО – 0,4 м. | Характер склона скальный. Коридор движения ППС – 2 шт. ВСС | ТО - 2 кольца Между ТО – 0,4 м. |
| Параметры | | L = до 10 м. $\alpha = 90^\circ$ | |
| Действия участников | Участники на ИС организуют ПС1, лидер проходит подъем по п.7.1, организует ПС2 на ЦС. Второй движется на подъеме по п.7.2. | | |

Смена лидера

Блок этапов 2. Спуск через бергшруд + подъем через бергшруд

| Оборудование этапа | ПС2 – ИС(ОЗ) | ОЗ | ПС2 – ЦС(ОЗ) |
|---------------------|---|---|------------------------------------|
| | ТО - 2 кольца Между ТО – 0,4 м. | Характер склона скальный. ППС – 3 шт. | ТО - 2 кольца Между ТО – 0,4 м. |
| Параметры | | L = 12 м. $\alpha = \text{до } 90^\circ$ обозначенный коридор для спуска бергшруд 2,2 м. | |
| Действия участников | Организация перил с ПС2, по п.7.7. Спуск лидера по п.7.4 с ВКС с преодолением бергшрунда. КГ находится за бергшрудом в ОЗ. Транспортировка КГ по п.7.13. Подъем лидера по п.7.2. Снятие перил по п.7.8.1. находясь на ПС2. Блок этапов проходит только лидер. | | |

Смена лидера

| Блок этапов 3. Косой спуск + подъем | | | |
|--|--|--|--------------------------------------|
| <u>Оборудование этапа</u> | ПС2 – ИС(ОЗ) | ОЗ | ПС2 – ЦС(ОЗ) |
| | ТО - 2 кольца Между ТО – 0,4 м. | Характер склона скальный. Коридор движения | ТО - 2 шлямбура Между ТО – 0,4 м. |
| <u>Параметры</u> | | L = до 10 м. α = до 90° | |
| <u>Действия участников</u> | Организация перил с ПС2, по п.7.7. Спуск лидера по п.7.4 с ВКС до ПС1. Транспортировка КГ по п.7.13. Подъем лидера с ПС1 на ПС2 по п.7.2. Снятие перил по п.7.8.1. находясь на ПС2. Блок этапов проходит только лидер. | | |

Смена лидера

| Этап 4. Траверс | | | |
|----------------------------|---|---|------------------------------------|
| <u>Оборудование этапа</u> | ПС2 – ИС(ОЗ) | ОЗ | ПС3 – ЦС(ОЗ) |
| | ТО - 2 кольца Между ТО – 0,4 м. | Характер склона скальный. ППС – 2 шт. | ТО - 2 кольца Между ТО – 0,4 м. |
| <u>Параметры</u> | | L = до 8 м. α = до 90° | |
| <u>Действия участников</u> | Лидер проходит траверс по п.7.6. организует ПС на ЦС. Второй также по п.7.6.: стоя на самостраховке на ИС пропускает конец страховочной веревки через любую ТО(кольцо) и крепит к своей ИСС, ус самостраховки вщелкивает скользящим на страховочную веревку в ветвь, идущую к ЦС (тем самым обеспечивая себе отсутствие маятника при срыве). И двигается к ЦС, снимая ППС, а страхующий выдает страховочную веревку. Снятие страховки по п.7.8.1. | | |

Смена лидера

| Этап 5. Спуск | | | |
|----------------------------|---|---|---------------|
| <u>Оборудование этапа</u> | ПС3 – ИС(ОЗ) | ОЗ | ЦС(БЗ) |
| | ТО - 2 кольца Между ТО – 0,4 м. | Характер склона скальный. Коридор спуска. | |
| <u>Параметры</u> | | L = до 11 м. α = до 90° | |
| <u>Действия участников</u> | Организация перил с ПС3, по п.7.7. Спуск связки по п.7.4 с ВКС. Для последнего перила и страховка наводятся с разных судейских ТО. Снятие перил по п.7.8.1. находясь в БЗ | | |

БЗ. Финиш.

В связи с погодными условиями ГСК оставляет за собой право изменять параметры дистанции, в сторону упрощения.