



Первенство Сибирского федерального округа по спортивному туризму на горных дистанциях «Связки – 2024» дистанция – горная – группа 3 класса

Техническая информация и Условия прохождения

Граница этапов (опасная зона) естественный рельеф – обрыв и (или) линия ограничения, если это не оговорено особо в Условиях или в технической информации. На всём протяжении прохождения дистанции между участниками связки должна быть связывающая верёвка. Самостраховка участников только в оборудованных ПС или ППС.

Для самостоятельного оборудования командных ПС или ППС необходимо использовать для закрепления только судейские петли или неразъёмные карабины.

Штраф за не прохождение каждым участником каждого ПС или ППС – 2 минуты. Перечень минимального количества снаряжения на группу необходимого для прохождения дистанции 3 класса: каска – 4 шт., страховочная система – 4 комп., кошки – 4 пары, верёвка основная – 4 шт. не менее 50 м., ус само страховочный – 8 шт. х 1,5 м, карабины – 28 шт., ледовый молоток – 4 шт., страховочное устройство – 42 шт., тормозное устройство для спуска по верёвке и страховки – 4 шт., лесенки, оттяжки и другое специальное снаряжение – в зависимости от тактики прохождения дистанции. Требования к снаряжению в соответствии с требованиями, изложенными в «Правилах...».

Дистанция – горная – группа 3 класса включает в себя этапы в следующей последовательности:

1 этап: «Спуск»

Протяжённость этапа до 25 метров. Крутизна свыше 90°. Этап оборудован судейским ПС1 (петли с заглушенным карабином), ПС2 (две петли). **КВ – 15 минут (освобождение ПС1).**

Прохождение этапа осуществляется согласно п. 7.4 «Правил...».

Участники спускаются по очереди по командным перилам с помощью тормозных устройств, обеспечивающих трение, замедляющее свободное скольжение по вертикальным перилам. На конце перильной верёвки должен быть завязан узел из группы «проводников». Конец командной спусковой верёвки должен быть закреплён в ПС2. На всём протяжении этапа участники обеспечивают взаимную верхнюю командную страховку используя судейский карабин в ПС1. Участники при снятии командных перил должны быть на само страховке в ПС2.

2 этап «Подъём» КВ – 15 минут (участники на ПС2).

Протяжённость этапа – 24 м, крутизной до 90°. Этап оборудован ПС1 (две петли), ПС2 (две петли) и ППС (до четырех штук) на участке подъёма.

Прохождение этапа осуществляется согласно п. 7.1, 7.4, 7.7 «Правил...». Первый участник поднимается с нижней командной страховкой от ПС1 свободным лазанием, используя все судейские ППС (до 4 штук). ВСС первому участнику не

предоставляется.

Остальные участники поднимаются свободным лазаньем с верхней командной страховкой или с верхней командной страховкой, используя командные перила, закрепленные за отдельный узел, относительно узла, предназначенного для верхней командной страховки в ПС2. На конце командных перил должен быть завязан узел из группы узлов «проводники».

По истечению КВ участники поднимаются, используя судейские перила. В качестве самостраховки, при превышении КВ, допускается использовать жумар. При этом нижняя командная страховка для первого участника и верхняя командная страховка для остальных участников сохраняется.

3 этап «Траверс» КВ – 15 минут (участники на ПС2).

Протяженность этапа – до 30 м. Этап оборудован ПС1 (две петли), ППС (до 4 штук), ПС2 (две петли)

Прохождение этапа «Траверс» осуществляется согласно п.7.6 с командной страховкой свободным лазанием, простегивая страховочную веревку в ППС.

4 блок этапов «Спуск – Подъём – Переправа»

Протяженность этапа – до 35 м. КВ – 15 минут (освобождение ПС2).

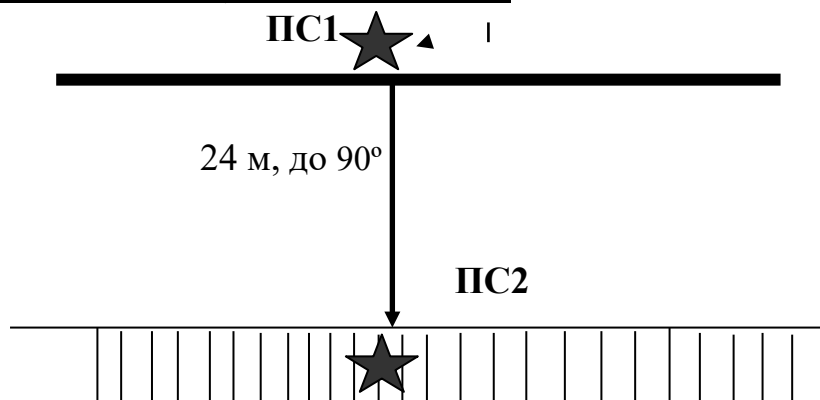
Этап оборудован ПС1 (две петли с заглушенными карабинами), одним ППС на участке подъёма блока этапов, ВСС для этапа «Переправа», ПС2 (две петли). Не снятие верёвки в случае прохождения всех ПС и ППС соответствует не прохождению двух ПС (4 минуты штрафа).

Прохождение этапа осуществляется согласно п. 7.4, 7.1, 7.11 «Правил...». Первый участник до ПС2 проходит согласно Условиям прохождения этапов «Спуск» и «Подъём», с командной страховкой через ПС1. ВСС первому участнику при подъёме не предоставляется. Далее участники самостоятельно организуют навесную переправу между ПС1 и ПС2 (верёвка одинарная). Все приспособления, используемые для натяжения перил, перед переправой второго участника, должны быть сняты. Участник проходит блок этапов от ПС1 до ПС2 по навесной переправе с ВСС и с организацией сопровождения через ПС2.

Переправляющемуся участнику запрещается касаться склона ногами и руками, помогая себе при движении по переправе, в опасной зоне.

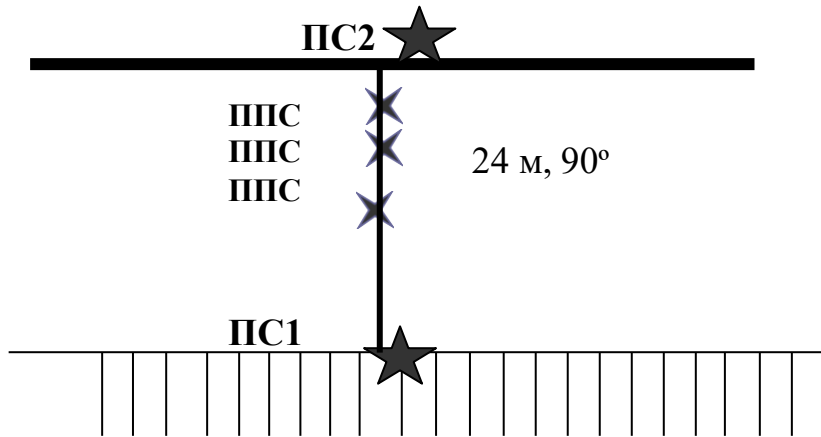
Схема прохождения этапов

1 этап: Спуск КВ – 15 мин (освобождение ПС1)



2 этап:

Подъём КВ - 15 мин (участники на ПС2)



3 этап:

Траверс КВ – 15 мин (участники на ПС2)



4 блок этапов: Спуск – Подъём – Переправа КВ – 15 мин (освобождение ПС1)

